

VERDICT

APTE AU VOL

Marie Payet

12 chemin des Aigrettes
97436 Saint-Leu

ÉTAT GLOBAL DE LA VOILE

NEUF

TRÈS BON

BON

ASSEZ BON

LIMITE

RÉFORME

Cette donnée ne présage en rien d'une durée de vie restante.

Prochaine révision : 15/03/2027

Synthèse = état le plus pénalisant des 4 inspections (calage conforme requis).

MARQUE
Ozone

MODÈLE
Rush 6

TAILLE
ML

N° SÉRIE
TGAKP24N00152

COULEURS
Bleu / blanc

ANNÉE
2024

MÉCANIQUE TISSU

BON ÉTAT

RÉSISTANCE SUSPENTES

ASSEZ BON ÉTAT

GÉOMÉTRIQUE

BON ÉTAT

VISUEL

TRÈS BON ÉTAT

Mécanique — Tissu

DÉCHIRURE (DAN)	MESURE	VR	ÉTAT
Extrados	1.25	0.6	BON
Intrados	1.3	0.6	TRÈS BON
Cloison	0.95	0.6	ASSEZ BON
POROSITÉ EXTRADOS (S)	MOYENNE	VR	ÉTAT
5 zones extrados	175	10	TRÈS BON
Intrados (indicatif)	120	—	—

Mécanique — Suspentes

ÉTAGE	VN	VR	MES.	MARGE	ÉTAT
Basse	120	80	96	40 %	ASSEZ BON
Intermédiaire	95	60	88	80 %	BON
Haute	70	45	68	92 %	TRÈS BON

Test effectué sur la longueur totale des suspentes, sans choc.
Les valeurs nominales (VN) et réforme (VR) sont données par les constructeurs, à défaut, formule à 8 g.

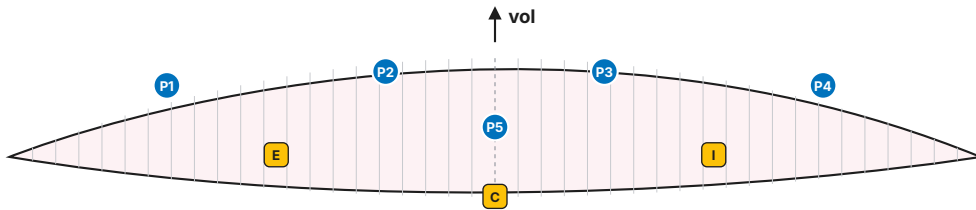
Inspection visuelle

Voile	TRÈS BON
Suspentes	BON
Élévateurs	TRÈS BON

Géométrie (calage)

Calage avant réglage	MAUVAIS
Calage après réglage	BON
Réglage des freins	
Garde de frein 5 cm, symétrie vérifiée en gonflage.	

Points de prise de mesure



P1-P4 · Porosité extrados (5-30 % corde)

E / I / C · Déchirure extra./intra./cloison

Conclusion

Voile apte au vol. Calage remis aux valeurs constructeur, suspentes basses A1 et A2 remplacées.

Commentaires & travaux effectués

- Bord d'attaque légèrement marqué par le stockage, sans réparation nécessaire. Élévateurs en bon état, maillons contrôlés et resserrés.

Notifications

Prévoir le remplacement du jeu de suspentes complet à la prochaine révision si la résistance continue de baisser.

Le présent rapport de contrôle atteste de l'état de la voile à la date du contrôle, il ne constitue pas une garantie de durée de vie restante du matériel.



Votre voile sort d'un atelier de contrôle : prévol et gonflage face voile obligatoires avant le 1er vol.